




GENERÁLNÍ ZPRACOVATEL:		<b>TIMAO s.r.o.</b> TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA MĚST A OBCÍ Heleny Malířové 411/4, 169 00 Praha 6 - Břevnov	tel: 734 844 007	E-MAIL: info@timao.cz		
			www.timao.cz	IDDS: epzvwqw		
				IČO: 050 89 425		
				DIČ: CZ 050 89 425		
ZPRACOVATEL DÍLČÍ ČÁSTI:		Ing. Zdeněk Tesař Na Pláni 2862/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov	tel: 732 819 547	EMAIL: tesar.projekce@gmail.com IČO: 645 28 189		
OBJEDNATEL:		Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa		SMLOUVA: 230416-S01 ZE DNE: 24.04.2024		
NÁZEV AKCE:	<b>Staveništní komunikace</b> <b>Stará Lípa</b>			HIP: Ing. Karel Kříž, Ph.D. ID AKCE: 230416 DATUM: 03/2025 REVIZE: 000-25-03-24 STUPĚŇ: DPS		
MÍSTO STAVBY:	Česká Lípa	KATASTR:	Stará Lípa	KÓD K. Ú. 621439		
ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI:	Ing. Karel Kříž, Ph.D. Ing. Zdeněk Tesař	VYPRACOVALI:	Ing. Iveta Pelánová Ing. Zdeněk Tesař	MĚŘÍTKO: - POČET A4: 14		
ČÁST:	<b>B – Průvodní zpráva</b>			OZNAČENÍ DOKUMENTU:		
NÁZEV DOKUMENTU:	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			<b>B</b> <table border="1" style="float: right;"> <tr><td>-</td></tr> <tr><td>-</td></tr> </table>	-	-
-						
-						

Všechny části tohoto dokumentu (není-li na nich uvedeno jinak) jsou duševním vlastnictvím společnosti TIMAO s.r.o. a objednatelem smí být využívány jen pro účely dané smlouvou či objednávkou. Jiné využití, kopírování a poskytování dalším osobám je možné pouze s výslovným souhlasem společnosti TIMAO s.r.o.



B.1	Celkový popis území a stavby .....	5
a)	popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dotčené pozemní komunikaci (kategorie a č. silnice, staničení apod., účel užívání stavby), .....	5
b)	charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod., .....	5
c)	soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů, .....	6
d)	závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření; v podrobnosti pro provedení stavby, v případě průzkumu základových poměrů zejména jeho geotechnické hodnocení pro účely návrhů geotechnických konstrukcí; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, .....	6
e)	stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, .....	6
f)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území a požadavky na monitoringy, vč. vlivu na režim podzemních vod, .....	6
g)	požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin, .....	6
h)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, .....	7
i)	navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu, .....	7
j)	navrhované funkce, parametry a výkon stavby, .....	7
k)	bilance stavby - vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, typy a produkce emisí, odpadů, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.), .....	7
l)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě, .....	7
m)	předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice, .....	8
n)	požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby, .....	8
o)	seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby, .....	8
B.2	Architektonické řešení, .....	8
B.3	Stavebně technické a technologické řešení, .....	8
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení, .....	8
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti, .....	8
a)	celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušební provozu a vlivu objektu na okolí, .....	8
b)	popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby, .....	8
c)	popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů, .....	8
B.3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby, .....	8
B.3.4	Technický popis stavby, .....	8
a)	popis stávajícího stavu, .....	8
b)	popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení, .....	9
c)	popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod., .....	9
B.3.5	Technologické řešení - výčet a popis technických a technologických zařízení, .....	9
a)	popis stávajícího stavu, .....	9



b)	popis navrženého řešení .....	9
c)	energetické výpočty .....	9
B.3.6	Zásady požární bezpečnosti .....	9
a)	výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod., .....	9
b)	kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku .....	9
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana .....	10
B.3.8	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	10
B.3.9	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	10
B.4	Připojení na technickou infrastrukturu .....	10
B.5	Dopravní řešení .....	10
a)	popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky, .....	10
b)	nápojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy, .....	10
c)	přeložky dopravní infrastruktury, .....	10
d)	doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony, .....	10
e)	pěší a cyklistické stezky, .....	10
f)	popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů .....	10
B.6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	10
a)	popis a parametry terénních úprav, .....	10
b)	vegetační prvky, .....	10
c)	biotechnická opatření. ....	10
B.7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	11
a)	vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu, .....	11
b)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, ...	11
c)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	11
B.8	Celkové vodohospodářské řešení .....	11
a)	zásobování stavby vodou - připojení ke zdroji, .....	11
b)	odpadní vody - nakládání a likvidace, .....	11
c)	srážkové vody - využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území, .....	11
d)	vodohospodářské řešení vodního díla apod. ....	11
B.9	Ochrana obyvatelstva .....	11
a)	způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí, .....	11
b)	způsob zajištění ukrytí obyvatelstva, .....	11
c)	způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování, 11	
d)	způsob zajištění ochrany před povodněmi, .....	12
e)	způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení, .....	12
f)	způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti, .....	12



g)	řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace. ....	12
B.10	Zásady organizace výstavby.....	12
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění, .....	12
b)	odvodnění staveniště, převádění vody - návaznost na povodňový plán stavby,.....	12
c)	nápojení stavenišť na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, .....	12
d)	úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání - oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchodní trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchodních tras, .....	12
e)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů, .....	12
f)	ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby, .....	12
g)	požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin, .....	13
h)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, .....	13
i)	produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění atd., .....	13
j)	bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnost použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin, 14	
k)	ochrana životního prostředí při výstavbě - popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin, .....	14
l)	požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,.....	14
m)	objízdne a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy, .....	14
n)	zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plání apod., 14	
o)	limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu, .....	14
p)	předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby, .....	14
q)	požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky. ....	14
r)	dočasné stavby, .....	14
s)	návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek. ....	14



## B.1 Celkový popis území a stavby

### a) popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dotčené pozemní komunikaci (kategorie a č. silnice, staničení apod., účel užívání stavby),

- o Jedná se o pozemní komunikaci pro zajištění dopravní obsluhy residencí objektů v lokalitě Stará Lípá. Komunikace bude sloužit také pro potřeby staveništní dopravy po dobrou výstavby inženýrských sítí a komunikace v dané lokalitě.
- o Lokalita Stará Lípá se nachází na východním okraji města Česká Lípá a v současnosti je obsluhována krátkou bezejmennou zpevněnou komunikací, která u objektu teplárny (ČLT) přechází v nezpevněnou cestu. Doprava je do řešené oblasti přiváděna ul. Libereckou.
- o Nová staveništní komunikace je navržena v délce 0,303 58 km a navazuje na stávající panelovou cestu, která je vedena podél západní hrany areálu ČLT.

### b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

- o Zájmová oblast se nachází:
  - v katastrálním území Stará Lípá k. ú. 621439 (okres Česká Lípá v Libereckém kraji),
  - a je zřejmá ze situačních výkresů.
- o Zájmové území je svažitého charakteru.
- o V zájmovém území se nachází kanalizace, vodovod, teplovod, plynovod, silové vedení VN podzemní a sdělovací vedení podzemní.
- o Zákresy sítí byly na základě oficiální žádosti získány od příslušných provozovatelů.
- o Výstavba staveništní komunikace je řešena na veřejně přístupných plochách.
- o Částečně je staveništní komunikace ve stávajícím stavu tvořena betonovými panely a částečně se jedná o nezpevněnou polní cestu.
- o Zájmová oblast se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

Tab. 1 Seznam dotčených pozemků stavbou

Parc. č.	LV	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Vlastník/jiný oprávněný	Adresa	Způsob využití/druh pozemku	způsob ochrany
133/2	1	13557	Město Česká Lípá	náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípá	ostatní komunikace / ostatní plocha	-
131/1	1	7944	Město Česká Lípá	náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípá	trvalý travní porost	chráněná značka geodetického bodu / ZPF
132/1	5093	21272	Českolipské teplo a.s.	Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5	jiná plocha / ostatní plocha	-
310/9	1	24604	Město Česká Lípá	náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípá	orná půda	ZPF
310/27	1	3484	Město Česká Lípá	náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípá	orná půda	ZPF
310/1	1	36257	Město Česká Lípá	náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípá	orná půda	ZPF
310/28	1	1601	Město Česká Lípá	náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípá	orná půda	ZPF
310/29	1	1322	Město Česká Lípá	náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípá	orná půda	ZPF
310/30	1	1278	Město Česká Lípá	náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípá	orná půda	ZPF
310/10	1	178	Město Česká Lípá	náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípá	orná půda	ZPF
310/31	1	1272	Město Česká Lípá	náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípá	orná půda	ZPF
309/1	1	4664	Město Česká Lípá	náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípá	ostatní komunikace / ostatní plocha	chráněná značka geodet. bodu
310/32	1	1285	Město Česká Lípá	náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípá	orná půda	ZPF
310/33	1	1268	Město Česká Lípá	náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípá	orná půda	ZPF
310/34	1	1250	Město Česká Lípá	náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípá	orná půda	ZPF
309/4	1	113	Město Česká Lípá	náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípá	jiná plocha / ostatní plocha	-



- c) **soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů,**
- o Dokumentace pro povolení stavby je v souladu s povolením záměru.
  - o Zohlednění podmínek závazných stanovisek je zpracováno v samostatné části E. Dokladová část
- d) **závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření; v podrobnosti pro provedení stavby, v případě průzkumu základových poměrů zejména jeho geotechnické hodnocení pro účely návrhů geotechnických konstrukcí; u změny stavby údaje o jejím současném stavu,**
- o Terénní průzkum a fotodokumentace zájmové oblasti (TIMAO s.r.o., 12/2022),
  - o Zaměření zájmové oblasti (GEOTOP, 10/2020 a 08/2024),
  - o HG a IGP lokality Česká Lípa parc. č. 309, 135/5, 135/3 (RNDr. Karel Lusk, 11/2020).
  - o Z průzkumů nevyplynou žádné závěry.
- e) **stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly,**
- o Dotčené pozemky výstavbou se nenachází v památkové zóně ani ve zvláště chráněném území apod.
  - o Pozemky parc. č. 138, 137, 307/1, 307/2, 308, 310/36 a 310/10 jsou evidovány jako ZPF. Pozemek parc. č. 309/1 je evidován jako chráněná značka geodetického bodu.
- Dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích):
- o (3): Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
    - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m,
    - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
    - c) u vodovodní řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. (Zákon o elektronických komunikacích):
- o (2) Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení.
- Dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon):
- o (5) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy:
    - do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu,
    - nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.
  - o Pro stávající elektrorozvody do 0,4 kV není stanoveno, je chráněno technickými vzdálenostmi dle ČSN EN 50341-1 ED.2 Elektrická venkovní vedení s napětím nad AC 1 kV a ČSN 73 6005.
- Dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon):
- o (2) OP pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:
    - a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
    - b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
    - c) u technologických objektů 4 m od půdorysu.
- Dle § 87 zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon):
- o (2) Ochranné pásmo teplovodního zařízení:
    - je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinu, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.
- f) **vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území a požadavky na monitoring, vč. vlivu na režim podzemních vod,**
- o Stavba nebude mít negativní vliv na okolí. Během výstavby dojde ke zvýšení hluku a prašnosti v okolí stavby.
  - o Oproti stávajícímu stavu, kdy dojde v části komunikace ke zpevnění stávajícího terénu propustnou skladbou vozovky, nebude součinitel povrchového odtoku prakticky změněn.
- g) **požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,**
- o V nutném rozsahu bude provedeno vymýcení náletových dřevit, případně ořezání jejich větví a bude provedeno očištění stávajících panelů.



- o Kácení podél místní komunikace Stará Lípa bude provedeno v rámci investiční akce „Projektová příprava komunikace Stará Lípa“.
- o Pro zajištění přjezdu do areálu ČLT bude provedena provizorní demontáž stávajícího oplocení v rozsahu nutné pro realizaci provizorního vjezdu ze silničních panelů a provizorního osazení vjezdové brány. Pro dokončení stavebních prací umožňujících obnovení hlavní stávajícího vjezdu do areálu bude tento provizorní opět demontován a bude provedena obnova stávajícího oplocení a vstupní branky.

**h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

- o Pro pozemky parc. č. 137, 138, 307/1, 307/2, 308, 310/36 a 310/10 bylo provedeno vynětí ze ZPF.

**i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,**

- o Pro místní komunikaci IV. třídy a účelové komunikace se silniční ochranné pásmo nestanovuje.

**j) navrhované funkce, parametry a výkon stavby**

- o Celková délka staveništní komunikace 0,533 38 km se skládá ze tří charakteristických úseků. Úvodních 229,53 m je vedeno po stávající panelové cestě. Následujících 303,58 m, které jsou budovány nově, je děleno na dva úseky. Úsek délky 115,42 m, který zůstane zachován, a úsek dl. 188,16, který je dočasný.

**Úsek 1**

- o Je veden po stávající panelové cestě, která je napojena na ul. Libereckou. Panelová cesta je vedena podél západního okraje areálu ČLT. Jedná se o stávající komunikace z betonových prefabrikátů původní šířky cca 6,0 m. V průběhu času však byla více jak polovina šířky cesty zanesena organickým materiálem a zarostla náletovými dřevinami. Zůstal tak průjezdný profil cca 3,0 m jehož povrch je již značně poškozený mrazovým zvětváváním betonových prvků.
- o V rámci užívání cesty jako staveništní komunikace a objízdné trasy dojde k očištění betonových prefabrikátů o rozvolněné části a lokálnímu vyrovnání asfaltovými „vysprávkami“. Délka opravovaného úseku je 0,229 53 km.
- o Na panelové cestě bude zřízen dočasný vjezd do areálu ČLT Hlavní vjezd do areálu bude totiž po dobu realizace výstavby inženýrských sítí a komunikace Stará Lípa znemožněn. Dočasný vjezd bude vyskládán z prefabrikovaných panelů položených na šterkopiskovém loži.
- o Pro zajištění bezproblémového obousměrného provozu budou na panelové cestě zřízeny tři výhybny. Jedna bude zřízena cca 55 m od ul. Liberecká, jako druhá výhybna bude sloužit dočasný vjezd do areálu ČLT (cca 135 m od Liberecké), třetí místo pro vyhybání bude v místě kde se od panelové cesty odpojuje nově budovaná staveništní komunikace (úsek 2). První a druhá výhybna budou realizovány vymýcením a vyčištěním plného profilu původní panelové cesty.

**Úsek 2**

- o Podél severní hrany areálu ČLT je v délce cca 115,42 m veden druhý úsek staveništní komunikace. Jedná se o úsek, který bude v souladu s územní studií lokality Stará Lípa v budoucnu využit jako místní obslužná komunikace (Větev C), z tohoto důvodu je staveništní komunikace navržena v šířce 6,00 m tak aby bylo do budoucna možno použít její zemní těleso a spodní vrstvy konstrukce. Pro je doporučeno podkladní nepevněné vrstvy uzavřít krytem z asfaltového betonu ložného. Vozovka bude dočasně lemována volnou nepevněnou krajnicí z hrubého drceného kameniva. Pláň vozovky bude už v této fázi odvodněna do podélné drenáže, která bude vyústěna volně do svahu.

**Úsek 3**

- o Poslední úsek je veden v délce cca 188,16 m paralelně s komunikací Stará Lípa (Větev A). Je navržen v šířce 4,00 s několika sjezdy na Větev A (v místech kde poloze nebrání stávající vzrostlá zeleň). Dočasná vozovka bude lemována volnou nepevněnou krajnicí z hrubého drceného kameniva. Konstrukční vrstvy budou od podloží odděleny separační geotextilií. Po dokončení realizace výstavby inženýrských sítí a komunikace Stará Lípa bude úsek demolován.

**k) bilance stavby - vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, typy a produkce emisí, odpadů, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.),**

- o V rámci stavby se neuplatní.

**l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,**

- o V rámci stavby se neuplatní.



- m) předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice,**
- o Stavba bude předcházet výstavbě níže uvedených akcí:
    - „Lokalita RD Stará Lída, vodovod a splašková kanalizace“ investor město Česká Lída (TIMAO s.r.o./2023),
    - „Projektová příprava komunikace Stará Lída“ investor město Česká Lída (TIMAO s.r.o./08/2023),
  - o Dále bude koordinována s níže uvedenými investičními záměry:
    - „CL-Č. Lída Ol mezi R CL\_CL\_CLDU-SP CL\_0797“, investor ČEZ DISTIBUCE a.s. (Ing. Ladislav Novák, 03/2023),
    - „CL-Česká Lída, Liberecká 63, 18,66 – vNN, KNN“, investor ČEZ DISTIBUCE a.s.,
    - „K\_CL-Stará Lída, p. č. 304/43, KNN“, investor ČEZ DISTRIBUCE a.s. (OMEXOM GA Energo s.r.o, 06/2024),
    - „Instalace KJ v areálu Stará Lída“, investor ČESKOLIPSKÁ TEPLÁRENSKÁ a.s. (SITEZ, 2022).
  - o Předběžný orientační návrh etapizace, který byl zpracován ještě před nabytím právní moci rozhodnutí o povolení záměru a před zahájením výběrového řízení na zhotovitele stavby, tvoří přílohu B.1 této zprávy. Přesný harmonogram bude zpracován vybraným zhotovitelem na základě aktuálních termínů při podpisu smlouvy o dílo.
- n) požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,**
- o V rámci stavby se neuplatní.
- o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby.**
- o V rámci stavby se neuplatní.

## **B.2 Architektonické řešení**

- o Celková délka staveništní komunikace 0,533 38 km se skládá ze tří charakteristických úseků. Úvodních 229,53 m je vedeno po stávající panelové cestě. Následujících 303,58 m, které jsou budovány nově, je děleno na dva úseky. Úsek délky 115,42 m, který zůstane zachován, a úsek dl. 188,16, který je dočasný.

## **B.3 Stavebně technické a technologické řešení**

### **B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

- o Viz technická zpráva.

### **B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti**

**a) celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí,**

- o Jedná se o staveništní komunikaci, ze které bude dočasně obsluhován areál ČLT a.s. provizorně zbudovaným sjezdem a úpravou oplocení.
- o Ve zbylé části budou ze staveništní komunikace provedeny dočasné propoje na stávající místní komunikaci. Ze staveništní komunikace nebudou řešeny sjezdy k pozemkům RD.

**b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,**

- o Viz technická zpráva a situační výkresy.

**c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.**

- o Viz výše.

### **B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby**

- o Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k nepříjemnému nebezpečí poškození majetku nebo zdraví uživatelů.
- o Provoz na komunikaci se bude řídit navrženým dopravním značením dle platné legislativy.

### **B.3.4 Technický popis stavby**

**a) popis stávajícího stavu**

- o V současném stavu je v části zájmové oblasti vozovka tvořena betonovými panely, zbylou část tvoří nezpevněná polní cesta.



- o Jedná se o svažitě území.

#### b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

- o Konstrukce nových zpevněných ploch budou provedeny v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS\*14 s účinností od 1.12.2004 včetně dodatku č. j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1. 9. 2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN.

TABULKA SKLADEB					
OZN.	POPIS	SKLADBA VRSTEV	MIN. Edef,2	VRSTVA	TLOUŠŤKA
I	ÚSEK 1 – STÁVAJÍCÍ PANEL. CESTA VYSPRÁVKY	OČIŠTĚNÍ POVRCHU OD UVOLNĚNÝCH A ERODOVANÝCH ČÁSTÍ SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ 0,4 KG/M2 VYROVNÁVACÍ VRSTVA – ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ 50/70 SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ 0,4 KG/M2 VRSTVA KRYTU – ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ 50/70	– – – –	– PS C ACO 11 PS C ACO 11	– – CCA 30 MM – 40 MM
		V ZÁVISLOSTI NA PROSTOROVÉ STABILITĚ PANEL. DÍLCŮ BUDE PROVEDENO OŠETŘENÍ STÁVAJÍCÍCH SPÁR ZÁLIVKAMI DLE TP 115			
J	ÚSEK 2 – PLÁNOVANÁ VĚTEV C SPODNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY	ASFALTOVÝ BETON LOŽNÝ* MECHANICKÝ ZPEVNĚNÝ KAMENIVO fr. 0/32 ŠTERKODRŤ fr. 0/63 CELKEM	– 95 MPa 65 MPa 45 MPa	ACL 16+(S) MZK ŠD <sub>8</sub>	70 MM 150 MM 200 MM 460 MM
		* PRO ÚČELY DOČASNÉ (STAVENIŠTNÍ) KOMUNIKACE LZE VRSTVU VYNECHAT. AVŠAK VZHLÉDEM K PLÁNOVANÉ VÝSTAVBĚ KOMUNIKACE V TĚTO POZICI JE ZA ÚČELEM MINIMALIZACE PRAŠNOSTI A ZLEPŠENÍ UŽITNOSTI PŘI NEPŘÍZNIVÝCH POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNKÁCH DOPORUČENO NA TOMTO ÚSEKU POKLÁDKU ASFALTOVÉHO KRYTU REALIZOVAT			
K	ÚSEK 3 – DOČASNÝ DOČASNÁ KONSTRUKCE	HRUBÉ DRČENÉ KAMENIVO fr. 32/63 ŠTERKODRŤ fr. 0/63 SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE CELKEM	110 MPa 60 MPa – 30 MPa	HDK ŠD <sub>8</sub>	200 MM 250 MM 450 MM

- o Je doporučeno začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu zemní pláň a tím zabránit jejímu zvodnění. V případě, že navrhované úpravy silniční pláň a následné pokládky konstrukčních vrstev nebudou provedeny v těsném sledu bez časové prodlevy a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláň vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

#### c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

#### B.3.5 Technologické řešení - výčet a popis technických a technologických zařízení

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

##### a) popis stávajícího stavu

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

##### b) popis navrženého řešení

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

##### c) energetické výpočty

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

#### B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

##### a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

##### b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

- o Stavba patří do kategorie 0 z hlediska požární bezpečnosti ochrany obyvatelstva.



### B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

### B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

- o Stavba bude realizována v souladu s platnými hygienickými normami, právními předpisy a požadavky dotčených orgánů.
- o Bude zajištěno bezpečné odvádění a zasakování srážkových vod.
- o Pro realizaci budou použity tomu určené výrobky s příslušnými atesty a certifikací.

### B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- o V rámci stavby se neuplatní.

## B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

- o V rámci stavby se neuplatní.

## B.5 Dopravní řešení

### a) popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky,

- o Dle charakteru stavby není řešeno.

### b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy,

- o Napojovací body na dopravní infrastrukturu jsou zřejmé ze situačních výkresů.

### c) přeložky dopravní infrastruktury,

- o V rámci stavby se neuplatní.

### d) doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony,

- o V rámci stavby se neuplatní.

### e) pěší a cyklistické stezky,

- o V rámci stavby se neuplatní.

### f) popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

- o Navrhovaná stavba nijak nemění stávající podmínky v daném území, nevytváří žádné nové překážky nebo bariéry.
- o Řešení vychází z neměnných návazností na stávající objekty, jejich výšky a potřeby zajistit odtok vody z povrchu.

## B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) popis a parametry terénních úprav,

- o Terénní úpravy nejsou plánovány (dojde k drobnému urovnání nivelety).
- o Výškové napojení vjezdů okolních objektů zůstane zachováno se předmětné stavby nedotýká.

### b) vegetační prvky,

- o Řešení vegetace je součástí investiční akce: „Staveništní komunikace Stará Lípa“, investor město Česká Lípa (TIMAO s.r.o., 2024).

### c) biotechnická opatření.

- o Biotechnická a protierozní opatření nejsou v rámci této PD navržena.



## B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

**a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu,**

- o Oproti stávajícímu stavu, kdy dojde v části komunikace ke zpevnění stávajícího terénu propustnou skladbou vozovky, nebude součinitel povrchového odtoku prakticky změněn.
- o Po dokončení stavebních úprav místní komunikace nebude produkován žádný odpad.
- o Stavba nemá negativní dopady na přírodu a krajinu.

**b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

**c) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

## B.8 Celkové vodohospodářské řešení

**a) zásobování stavby vodou - připojení ke zdroji,**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

**b) odpadní vody - nakládání a likvidace,**

- o Splaškové vody produkované pracovníky během stavby budou akumulovány v zařízeních pro to určených – mobilní sanitární buňky s pravidelným vývozem na nejbližší možné místo určené pro likvidaci.
- o Staveniště bude odvodněno povrchově do přilehlých travnatých ploch. Zhotovitel je povinen zabránit nadměrnému vnosu mechanického znečištění. Dále je povinen zajistit, aby odváděné vody nebyly kontaminovány (např. výplachy stavebních směsí, ropné a olejové látky).

**c) srážkové vody - využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území,**

- o Odvádění srážkových vod ze staveništní komunikace bude řešeno jejím příčným a podélným spádováním do přilehlého terénu kde bude docházet k vsakování. Podél úseku 2 pak doporučujeme vyhloubení mělkých průlehů, tak aby srážková voda nepronikala do spodních vrstev konstrukce, které zůstanou zachovány pro pozdější využívání komunikace.
- o Odvodnění zemní pláně vozovky v úseku 2 (který zůstane zachován) je zabezpečeno jejím příčným sklonem 3% do podélné drenáže vyplněné štěrkodrtí frakce 16-32 obalené do geotextílie. Na dně drenáže bude do pískového lože uložena PVC drenážní trubka DN80, která bude vyústěna ze svahu. Trafivod se nachází pod okrajem vozovky na hraně zemní pláně a bude zhotoven v šířce min. 0,30 m. Svrchní kóta drenážní trubky se bude nacházet min. 0,20 m pod úrovní pláně.

**d) vodohospodářské řešení vodního díla apod.**

- o Celkové vodohospodářské řešení stavby je popsáno v kapitolách výše.

## B.9 Ochrana obyvatelstva

- o Stavba není určena k ochraně obyvatelstva.

**a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

**b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

**c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.



**d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

**e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

**f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti,**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

**g) řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

**B.10 Zásady organizace výstavby**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

**b) odvodnění staveniště, převádění vody - návaznost na povodňový plán stavby,**

- o Neočekává se zasažení hladiny podzemní vody výkopem.
- o Během výstavby bude povrchová (případně podzemní) voda zachycená v rýhách a jámách gravitačně sváděna do nejnižšího místa a čerpána do okolních, níže položených ploch na nepevněném stavebním pozemku, kde bude postupně vsakována a vypařována.

**c) napojení stavenišť na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,**

- o Napojovací body na dopravní infrastrukturu a dopravně inženýrská opatření jsou zřejmé ze situačních výkresů.
- o Napojení na technickou infrastrukturu nebude v rámci předmětné stavby řešeno.

**d) úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání - oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras,**

- o Stavba bude výškově navazovat na výškové řešení stávající komunikace.
- o Bezbariérové užívání je v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. (podrobněji viz samostatný objekt 100).
- o V okolí stávající zástavby budou prováděny výkopy. Bude provedeno zajištění výkopů včetně lávek pro přechod a přejezd kočárků popř. invalidních vozíků, případně bude vyznačena a zajištěna objízdná / obchozí trasa.
- o Při případném záboru chodníků je zhotovitel povinen zajistit bezpečné obchozí trasy (přechodové lávky, zábradlí atd.).

**e) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů,**

- o Stavba nebude mít negativní vliv na okolí. Během výstavby dojde ke zvýšení hluku a prašnosti v okolí stavby.

**f) ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby,**

- o Stavba bude nakládat s odpady ze své činnosti v souladu s platnými normami.
- o Stavební odpad bude tříděn a likvidován dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech vznikající odpady budou klasifikovány podle vyhlášky č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů.
- o Likvidace odpadů vzniklých při realizaci nové výstavby bude zajištěna dodatečnými smlouvami u místních firem. Jednotlivé protokoly o způsobu likvidace odpadů budou předloženy při kolaudaci.
- o Komunální odpad bude tříděn, ukládán do nádob a pravidelně odvážen oprávněnou firmou na skládku.
- o Splaškové vody produkované pracovníky během stavby budou akumulovány v zařízeních pro to určených – mobilní sanitární buňky s pravidelným vývozem na nejbližší možné místo určené pro likvidaci.
- o Z hlediska znečištění vzduchu v průběhu realizace dojde k dočasnému zhoršení kvality vzduchu, avšak toto zhoršení bude dočasné a pomine s dokončením výstavby.
- o Výstavbou nebudou ohroženy vodní zdroje.
- o Výstavbou nedojde k znehodnocení krajiny.
- o Během výstavby dojde ke zvýšení negativního vlivu na životní prostředí – zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby vlivem prováděných stavebních prací a pohybem manipulační techniky a dopravy. Eliminace těchto negativních vlivů bude zabezpečena technickou



údržbou pracovních strojů a čištěním před výjezdem strojů na pozemní komunikace. Za stav vozového parku a stavební mechanizace odpovídá prováděcí firma. Ze strojů a vozidel nesmějí unikat provozní kapaliny.

- o Stavební práce budou probíhat v předem dané době – mimo dobu nočního klidu.
- o Dešťové vody budou odváděny stokovou sítí. V případě zastižení podzemní vody ve výkopu bude voda čerpána do stávající kanalizace.
- o Po dokončení stavby nebude vznikat žádný výrazný vliv na životní prostředí nebo vliv na zdraví osob.
- o Zhotovitel zajistí, aby zařízení staveniště splňovalo požadavky předepsané přílohou 1, NV č. 591/2006 Sb. a určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení.
- o Do úseků staveniště, kde má být zamezen vstup nepovolaných osob, musí být vyznačeny všechny vstupy a vjezdy, které k nim vedou, bezpečnostní značkou.
- o Samotné staveniště musí být zřízeno a udržováno tak, aby byly jasně stanovené přístupové cesty pro dopravu materiálu. Staveništní komunikace nesmí být v kolizi s jednotlivými pracovišti.
- o Během výstavby dojde ke zvýšení negativního vlivu na životní prostředí - zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby vlivem prováděných stavebních prací a pohybem manipulační techniky a dopravy. Všechny práce musí být prováděny tak, aby byly minimalizovány vlivy stavební činnosti (zhotovitel je povinen minimalizovat hladinu hluku a prašnosti, znečišťování, ovzduší a komunikací). Eliminace výše uvedených vlivů bude zabezpečena technickou údržbou pracovních strojů a čištěním před výjezdem strojů na pozemní komunikace. Ze strojů a vozidel nesmějí unikat provozní kapaliny (za stav vozového parku a stavební mechanizace odpovídá prováděcí firma).
- o Doporučená opatření na omezení prašnosti ze stavební a demoliční činnosti:
  - Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.
  - Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
  - U déle trvajících staveb neprovádět odkrývku celého povrchu najednou.
  - Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).
  - Plochy určené k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče, či aplikaci jiných řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace, apod.) dočasně zhutnit.
  - Instalovat čisticí systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Vhodná jsou např. šterková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů. Realizace tohoto typu opatření je nezbytná zejména u větších stavenišť. Není doporučována instalace tzv. bazénů, kdy vozidla pouze projedou vodou (ve většině případů nedojde k plnému odstranění prachových částic a ty poté zanáší veřejné komunikace bahnem, které se po vyschnutí stává zdrojem prašnosti). Pokud je bazén instalován, musí být jeho správná funkce zajištěna několika představenými prahy, které oklepu většinu částic, a bazén poté slouží pouze pro omytí pneumatik.
  - Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
  - Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
  - Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.
- o Zhotovitel je povinen respektovat metodický pokyn odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí: [https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/zdroje\\_znecistovani\\_ovzdusi/\\$FILE/OOO-MP\\_omezovani\\_prasnosti\\_ze\\_stavebni\\_cinnosti-20190918.pdf](https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/zdroje_znecistovani_ovzdusi/$FILE/OOO-MP_omezovani_prasnosti_ze_stavebni_cinnosti-20190918.pdf)
- o Stavební práce budou probíhat v předem dané době - mimo dobu nočního klidu a mimo dny pracovního klidu.

#### **g) požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,**

- o viz kapitola B.1.g.

#### **h) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

- o Trvalé zábory pro staveniště nebudou realizovány.

#### **i) produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění atd.,**

- o Stavební odpad bude tříděn a likvidován dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech vznikající odpady budou klasifikovány podle vyhlášky č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů.
- o Likvidace odpadů vzniklých při realizaci nové výstavby bude zajištěna dodatečnými smlouvami u místních firem. Jednotlivé protokoly o způsobu likvidace odpadů budou předloženy při kolaudaci.
- o Komunální odpad bude tříděn, ukládán do nádob a pravidelně odvážen oprávněnou firmou na skládku.



**j) bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnost použití, požadavky na přísun nebo deponie zemín,**

- o Podrobné bilance viz výkaz výměr.

**k) ochrana životního prostředí při výstavbě - popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin,**

- o S veškerými materiály deponovanými a používanými na stavbě bude nakládáno v souladu s pokyny výrobce.
- o Zhotovitel je povinen zajistit veškeré materiály tak, aby nemohlo dojít k negativnímu vlivu na zdraví a životní prostředí.

**l) požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

- o Navrženými stavebními úpravami uličního prostoru nedojde ke změnám v požárně bezpečnostní řešení přilehlých staveb.
- o Pro realizaci této stavby se nepředpokládá nutnost zabezpečení území novou stavbou požární ochrany.
- o Protipožární zásah budou provádět hasičské jednotky ze stávajících hasičských stanic (nejblíže profesionální Stanice HZS Česká Lípa, Karla Poláčka 3152, 470 01, Česká Lípa, tel. 950 475 500), dojezdová vzdálenost cca 3 km.
- o Z hlediska zabezpečení požární ochrany je během stavby nutné zajistit následující opatření:
  - stavební činností nedojde zasypání ani poškození požárních hydrantů
  - v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel
  - pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici

**m) objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy,**

- o Jedná se o staveništní komunikace. V rámci stavby se neuplatní.

**n) zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plání apod.,**

- o Stavba bude prováděna dle platných legislativních a technických norem. Budou dodrženy podmínky pro realizaci v ochranných pásmech vedení technické vybavenosti.

**o) limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu,**

- o V rámci stavby se neuplatní.

**p) předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby,**

- o Viz kapitola B.1.m

**q) požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky.**

- o V rámci stavby se neuplatní.

**r) dočasné stavby,**

- o V rámci stavby se neuplatní.

**s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek.**

- o S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá provedení kontrolních prohlídek stavby.

V Praze, 25. března 2025

Vypracovali: Ing. Iveta Pelánová  
Ing. Zdeněk Tesář  
Ing. Karel Kříž, Ph.D.